A°. 1875  N°. 18.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende regeling der belastingen op het eiland Bonaire.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodzakelyk is de belastingen op het eiland *Bonaire* op nieuw te regelen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

Met intrekking van alle op *Bonaire* bestaande belastingen worden aldaar de navolgende belastingen en regten geheven. als:

a. Tien percent op den invoer van alle goederen;

b. Acht percent uitvoerregt op alle stapelproducten, beide volgens tarief;

c. Ankergeld;

d. Zegelregt;

e. Zeven percent op publieke verkoopingen;

f. Licht- en Bakengeld;

g. Patent op de uitoefening van het bedryf van tapper of slyter en het aanhouden van koffyhuizen, logementen en societeiten;

h. Accyns op sterken drank;

i. Belasting op erfopvolgingen;

k. Contributie tot instandhouding der Schuttery;

l. Twee percent van den koopschat by opdragt van onroerende goederen en vaartuigen;

m. Twee percent van de waarde by opdragt van gedonateerde onroerende goederen en vaartuigen;

n. Bundergeld van gouvernements gronden in concessie afgestaan.

HOOFDSTUK I.

Van den In-, Uit- en Doorvoer.

A. *Inklaring.*

Art. 2.

Binnen den tyd van 24 uren na hunne aankomst, Zon- en algemeen erkende feestdagen uitgezonderd, moeten de gezagvoerders van schepen inklaren ten kantore van den Ontvanger, met afgifte van hunne scheepspapieren.

Wanneer vaartuigen op ballast binnenkomen zyn de gezagvoerders niettemin tot de inklaring verpligt, met afgifte hunner scheepspapieren.

Art. 3.

Het kantoor van den Ontvanger is geopend van 's morgens acht tot 's namiddags drie ure, Zon- en algemeen erkende feestdagen uitgezonderd.

Art. 4.

De gezagvoerders van vaartuigen zullen hoegenaamd niets mogen lossen noch landen, alvorens behoorlyk te hebben ingeklaard en een permissie-billet tot lossing te hebben verkregen van den Ontvanger. Tot verkryging van dit permissie-billet leggen zy vooraf over een manifest in duplo der lading, met opgave van de consignatarissen of invoerders daarvan, en zyn zy gehouden, naar waarheid te beantwoorden al zoodanige vragen, betreffende de lading, als hun door den Ontvanger zullen worden gedaan.

Het model der manifesten, zoowel van in- als uitklaring wordt door het Bestuur voorgeschreven.

B. *Invoer.*

Art. 5.

De belasting op den invoer is verschuldigd door hem, die ingevoerde goederen ontvangt.

De aanslag geschiedt naar het bedrag der waarde van hetgeen ingeslagen wordt.

De waarde wordt bepaald :

1°. Naar opgaaf van den regthebbende op de goederen, met overlegging van factuur of andere wettige en afdoende bescheiden, behoudens dat, indien van de waarde der opgegevene goederen een tarief bestaat de over te leggen facturen en bewyzen alleen strekken tot staving van de hoeveelheid en den aard der goederen, terwyl alsdan de waarde voor den inslag zich naar het tarief regelt.

2°. By gebreke van facturen of bescheiden, volgens tarief en indien de waarde niet by tarief bepaald is, door schatting van deskundigen.

3°. Ingeval van twyfel nopens de juistheid der opgaaf van waarde of van de factuur of andere bescheiden, door gelyke schatting als hiervoren is vermeld.

Indien de schatting door deskundigen geschiedt wordt een der

deskundigen benoemd door den belanghebbende, de andere door den Gezaghebber en de derde door de beide deskundigen, en in geval van verschil in hunne keuze, door den kantonregter.

Ingeval by taxatie de waarde begroot wordt op of beneden de som der opgegevene waarde, kan de belanghebbende volstaan met betaling der belasting volgens die begroote waarde, en komen de kosten van taxatie voor rekening der administratie.

Wordt daarentegen de waarde hooger geschat dan de opgegevene waarde, dan wordt de belasting geheven volgens het begroot bedrag en komen de kosten van taxatie voor de helft voor rekening van den belanghebbende.

Is echter de geschatte waarde hooger dan de opgegevene waarde met byberekening van 25 percent daarvan, dan wordt het dubbele der belasting geheven en komen al de kosten van taxatie voor rekening van den belanghebbende.

Onder de belastbare waarde worden nooit begrepen de collis en de andere expeditie-kosten, welke allen, indien de waarde volgens factuur aangenomen wordt en zy op de factuur voorkomen, daarvan worden afgetrokken, voor zoo veel er althans geen grond bestaat, om de juistheid der opgaaf te betwyfelen.

De Gezaghebber is ten allen tyde bevoegd een onderzoek van de goederen, van de waarde of van de juistheid der aangegevene waarde te bevelen.

Art. 6.

Hy, die ingevoerde goederen ontvangt, moet vóór dat met de lossing begonnen wordt en uiterlyk binnen 24 uren na aankomst van het vaartuig, Zon- en algemeen erkende feestdagen niet gerekend, ten kantore van den Ontvanger eene specifieke opgaaf doen dier goederen, met het bedrag der waarde daarvan, alsmede opgaaf van het aantal pakken of kisten en derzelver merken.

Hy zal indien de goederen niet opgeslagen worden, onmiddelyk de daarvoor verschuldigde regten moeten betalen. De Ontvanger verleent daarop schriftelyk consent tot het lossen der goederen. Het lossen der goederen moet geschieden aan den steiger vóór het Gouvernements huis ter plaats waar het zoogenaamde schaal of wachthuis staat en onder toezigt van de daartoe door den Ontvanger aan te wyzen beambten.

De Ontvanger zal ook vergunning kunnen verleenen tot lossing op andere plaatsen der baai van Kralendyk, voor zooverre zulks met een behoorlyk toezigt bestaanbaar is.

Alle kosten van versjouwing, het brengen van de goederen in de weegschalen, het uitnemen uit dezelve, het wegen en het verplaatsen der weegtoestellen, geschieden voor rekening van den invoerder.

Art. 7.

Indien de invoerder of consignataris van goederen eene schriftelyke verklaring aan den Ontvanger indient, dat hy door gebrek aan behoorlyke bescheiden niet in staat is onmiddelyk eene voldoende en

behoorlyke inklaring der goederen te doen, zal de Ontvanger zoodanige goederen kunnen laten landen en opslaan in eene door belanghebbende aan te wyzen bergplaats, alles voor kosten en risco van den invoerder of consignataris.

Met zoodanige goederen wordt alsdan gehandeld als by art. 20 en 21 is bepaald.

Art. 8.

De gezagvoerders van vaartuigen mogen zonder schriftelyk permit van den Ontvanger geen bagage hoe ook genaamd, van passagiers of schepelingen laten landen, tenzy de passagier, eigenaar der bagage of de schepeling zelf in persoon daarmede aan wal gaat of daarby tegenwoordig is.

De bagage van de passagiers of schepelingen, hetzy die op schriftelyk permit van den Ontvanger of door den passagier, zyn gemagtigde of den schepeling zelf aan land wordt gebragt, zal regtstreeks geland en gebragt worden in het schaal of wachthuis, om daardoor of van wege den Ontvanger, en in tegenwoordigheid van den eigenaar of zyn gemagtigde te worden onderzocht, of dezelve ook artikelen bevat, waarop inkomende regten verschuldigd zyn, welke regten alvorens de bagage zal worden afgeleverd, ten kantore van den ontvanger moeten worden voldaan.

Indien het echter mogt blyken, dat er opzettelyke poging tot verberging der goederen en ontduiking der regten heeft plaats gehad, wordt de overtreding gestraft als by deze verordening bepaald is.

Art. 9.

Wanneer goederen regtstreeks van een der eilanden van de kolonie aangebragt worden en waarvan het bewys wordt overgelegd, dat het invoerregt aldaar voldaan is, wordt het op Bonaire te heffen invoerregt met het reeds op het ander eiland betaalde verminderd.

C. *Uitvoer.*

Art. 10.

De in- en uitvoerregten worden geheven naar het in deze verordening opgenomen tarief.

De waarde daarin ad valorem uitgetrokken of die van niet vermelde artikelen wordt voor den uitvoer, in geval van verschil door deskundigen bepaald, op dezelfde wyze als dit in art. 5. 2e. en 3e. lid voor den invoer is voorgeschreven.

Dit tarief wordt zoo dikwerf herzien als daartoe noodzakelykheid bestaat.

Art. 11.

Een vaartuig, waarin goederen aan uitvoerregt onderworpen geladen zyn, mag niet vertrekken, dan nadat het uitvoerregt betaald, of ten genoege van den Ontvanger zekerheid is gesteld, dat zulks binnen 2 maal 24 uren zal geschieden.

Art. 12.

Hy, die goederen wenscht uit te voeren, doet daarvan aangifte ten

kantore van den ontvanger, met vermelding van de soort der uit te voeren producten en den naam van het vaartuig waarmede zy uitgevoerd zullen worden.

De Ontvanger doet daarvan aanteekening en verleent tot de inlading kosteloos een schriftelyk consent.

Art. 13.

Het laden van goederen geschiedt van den gouvernements steiger onder toezigt van daartoe aangestelde beambten.

Het 3e. lid van art. 6 is ten opzigte van het laden ook van toepassing.

Met de lading mag eerst aangevangen worden, wanneer de daartoe vereischte consenten door den Ontvanger afgegeven en aan den beambte belast met het toezigt afgeleverd zyn. De inteladene goederen worden indien zulks noodig is, onder toezigt van de aantewyzen beambten gewogen en gemeten.

De daartoe benoodigde weeg- en meettoestellen worden kosteloos door het Bestuur verstrekt.

Art. 14.

Nadat de inlading heeft plaats gehad levert de beambte met het toezigt belast aan den Ontvanger een door hem onderteekende opgaaf der ingeladene goederen.

Art. 15.

De Ontvanger mag geen vaartuig uitklaren, zoolang deszelfs gezagvoerder hem niet in duplo afgeleverd heeft, hetzy eene schriftelyke opgaaf der daarmede uit te voeren goederen, hetzy eene schriftelyke verklaring, dat met hetzelve geene goederen uitgevoerd worden. Zoowel de opgaaf als de verklaring moet voorzien zyn van het visum van den beambte belast met het toezigt.

De ontvanger zendt vóór het vertrek van het vaartuig het duplicaat dezer opgaaf of verklaring, alsmede dat der inklaring aan den Gezaghebber.

In geval daartoe aanleiding bestaat, kan de Gezaghebber een onderzoek van vaartuig en lading bevelen.

Art. 16.

Wanneer aan de bepalingen dezer verordening voldaan is, en de Gezagvoerder de verschuldigde regten voldaan heeft, geeft de Ontvanger, op verbeurte van f 25.— ten behoeve van belanghebbende, binnen den tyd van een uur, aan hem een schriftelyk verlof tot vertrek, hetwelk vóór de afgifte der zeepapieren door den Gezaghebber geviseerd wordt. Dit verlof tot vertrek wordt door of van wege den gezagvoerder aan de politie-wacht vertoond ten bewyze dat het vaartuig vertrekken mag.

Art. 17.

Wanneer op buitengewone tyden, dat het kantoor gesloten is, gelyk ook op Zon- en algemeen erkende feestdagen, het consent tot vertrek

verlangd wordt, verleent de Ontvanger hetzelve onverwyld, zoo geene wettige redenen daartegen bestaan en mag daarvoor *f* 5.— ten zynen behoeve berekenen.

D. *Doorvoer.*

Art. 18.

Goederen voor doorvoer bestemd moeten op het manifest by de inklaring worden aangewezen.

Art. 19.

Van de voor doorvoer bestemde goederen worden geene regten gevorderd.

Art. 20.

Wanneer men de voor doorvoer ingeklaarde goederen wil lossen om ze weder met denzelfden bodem te vervoeren, wordt daarvoor een kosteloos af te gegeven schriftelyk consent van den Ontvanger gevorderd.

De opslag dier goederen geschiedt ten overstaan van een door den Gezaghebber te benoemen Ambtenaar in eenige door den belanghebbende aan te wyzen bergplaats, voorzien van twee verschillend werkende sloten, waarvan een der sleutels onder den Ontvanger moet berusten.

De voor doorvoer ingeklaarde goederen kunnen ook vervoerd worden met een' anderen bodem, mits zy van boord tot boord worden overgescheept of by opslag oveenkomstig het 1e. gedeelte van dit artikel binnen veertien dagen weder worden uitgeslagen.

Deze termyn zal op schriftelyk aanzoek van den belanghebbende door den Gezaghebber telkens met dertig dagen verlengd worden. De gezamenlyke verlengingen mogen den tyd van 90 dagen niet te boven gaan.

De verscheping geschiedt onder gelyk toezigt als de opslag.

De kosten van opslag, pakhuishuur en uitslag komen even als die op het toezigt voor rekening van de belanghebbenden.

Voor toezigt by den op- en uitslag van goederen en het nazien van dezelve in de bergplaatsen, wordt het volgende vacatiegeld betaald:

Voor het opslaan, nazien of uitslaan van goederen gedurende de gewone kantooruren ....*f* 2.—
Voor een gedeelte van dien tyd mits niet langer dan vier uren.„ 1.—
Voor een gedeelte van dien tyd mits niet langer dan één uur.„ 0.50
Buiten de kantooruren voor een uur of een gedeelte daarvan..„ 1.—

Art. 21.

Ingeval de voor doorvoer ingeklaarde goederen voor consumtie in den handel worden gebragt, moet hiervan aan den Ontvanger kennis worden gegeven en de daarvoor verschuldigde regten worden voldaan.

De bepalingen van art. 6 zyn ten deze van toepassing.

Algemeene bepalingen op dit Hoofdstuk.

Art. 22.

Het lossen en laden van vaartuigen mag alleen plaats hebben op de gewone ankerplaats op de reede van Kralendyk voor het schaal- of wachthuis behoudens het bepaalde by het 3e. lid van art. 6 en het 2e. lid van art. 13.

Wanneer de belanghebbenden goederen willen laden of lossen in andere baaijen of plaatsen van dit eiland, zullen zy vooraf een schriftelyk bewys daartoe verzoeken van den Gezaghebber, welk bewys op een zegel van een gulden, zonder andere kosten, zal worden afgegeven. Dit bewys is geldig voor ééne maand, doch zal telken reize aan den beambte belast met het toezigt moeten worden vertoond.

Aangevangene lossing of lading vóór dat het genoemd bewys verkregen en aan den Ontvanger vertoond is, wordt als verbodene lossing of lading aangemerkt.

De voorgaande bepalingen zyn niet van toepassing op vaartuigen welke aan de lage westkust zout komen inladen indien een gouvernements ambtenaar belast met het toezigt zich aldaar bevindt.

De beambten, welke door den Ontvanger in de buitenbaaijen aangewezen worden voor het toezigt, berekenen twee gulden per dag, te betalen door belanghebbenden. Een gedeelte van den dag geldt voor een geheelen.

Art. 23.

Vaartuigen, die niet ter plaatse in art. 22 eerste gedeelte vermeld lading gelost of ingenomen hebben, moeten vóór de uitklaring aan de landingplaats voor het schaal- of wachthuis ter reede van Kralendyk ten anker komen. Zy kunnen op last van den Gezaghebber worden onderzocht, alvorens zy naar hunne bestemming vertrekken.

Van het eerste gedeelte van dit artikel zal door den Gezaghebber vrystelling worden verleend, indien daartegen geene gewigtige redenen bestaan.

Art. 24.

Het lossen en laden kan geschieden van zonsopgang tot een uur na zonsondergang.

De Gezaghebber is bevoegd vergunning te geven, om dit ook op andere tyden te doen plaats hebben, in welk geval de beambte met het toezigt belast een billyk loon, ter beoordeeling van den Gezaghebber, kan vorderen.

Art. 25.

De beambten met het toezigt belast, moeten by de lossing, lading of overscheping aan boord van het schip worden toegelaten.

Art. 26.

Geen roei- of zeilbooten noch vlotten hetzy met lading of in ballast mogen naar baaijen van het eiland vertrekken, zonder een permit te hebben van den Ontvanger, geviseerd door den Gezaghebber. Dit permit is vry van zegel of andere kosten.

By aankomst aan eene baai waar een gouvernements ambtenaar zich bevindt moet het permit aan hem vertoond worden.

Art. 27.

Het Bestuur heeft ten allen tyde de bevoegdheid den invoer van buskruid, hetzy voor gebruik, hetzy voor doorvoer te verbieden.

Kooplieden mogen geene grootere hoeveelheid dan vyftig ponden buskruid in hunne pakhuizen opslaan en zullen daartoe een schriftelyk permit moeten hebben van den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie, die zich vooraf zal verzekeren, dat de opslag niet gevaarlyk is voor de publieke veiligheid.

Andere particuliere personen mogen nimmer meer dan twee ponden buskruid in hunne woningen of elders hebben.

Art. 28.

Vuur- en blanke wapenen zullen by invoer steeds moeten worden opgeslagen in een door het Bestuur aan te wyzen magazyn, voor rekening van den invoerder, en daaruit niet mogen worden geligt zonder een door den Gezaghebber af te geven schriftelyk permit.

Zyn de wapenen of het buskruid voor doorvoer bestemd, dan zal by den uitvoer, zoowel door den consignataris, eigenaar of dengene, die de verscheping doen wil, als door den schipper of supercargo van het vaartuig, waarmede de verscheping zal plaats hebben, ten voordeele van de Koloniale kas eene zekerheid worden gegeven, ten bedrage van "*Vyf gulden*" voor elk geweer of vuurwapen, "*Een gulden*" voor elke sabel of ander blank wapen en van "*vyftien centen*" voor elk pond buskruid, dat de uitvoer van die artikelen niet geschiedt naar plaatsen, in opstand tegen het wettig Gouvernement. De zekerheid zal zakelyk of persoonlyk kunnen wezen; ingeval zy persoonlyk is, moeten de borgen door de Landraden goedgekeurd zyn, die zulks aan den voet der akte van borgstelling zullen verklaren.

By ontstentenis van een landraad zal de verklaring van den andere voldoende zyn.

By ontstentenis van beide zal de goedkeuring door twee invloedryke ingezetenen geschieden.

Art. 29.

Overtreding of niet naleving der bepalingen op den in- uit- en doorvoer wordt gestraft met eene boete van *f* 100.— tot *f* 300.— onverminderd de verbeurdverklaring der waren, ten aanzien waarvan de overtreding is gepleegd.

Art. 30.

Met dezelfde boeten wordt gestraft alle verzet tegen of opzettelyke belemmering van het toezigt op de lossing, lading of overscheping van goederen, behoudens zwaardere strafvervolging indien daartoe aanleiding bestaat.

Art. 31.

De boeten waartoe de gezagvoerders van schepen, krachtens deze bepalingen, veroordeeld worden, zyn op het vaartuig verhaalbaar.

HOOFDSTUK II.

Van ankergelden.

Art. 32.

Voor vaartuigen, die op de reede van Kralendyk of op de kusten van het eiland Bonaire ten anker komen is het navolgende Ankergeld verschuldigd als:

Tot en met 10 ton								*f* 2. 50.
Boven de	10	tot	en	met	20	ton		„ 5. —
„	„	20	„	„	„	30	„	„ 7. 50.
„	„	30	„	„	„	50	„	„ 12. 50.
„	„	50	„	„	„	100	„	„ 15. —
„	„	100 ton						„ 25. —

Voor vaartuigen in de kolonie te huis behoorende is het ankergeld slechts verschuldigd eens in de drie maanden.

Art. 33.

Van de betaling van het ankergeld zyn uitgezonderd:

a. Oorlogschepen;
b. Paketvaartuigen;
c. Walvischvaarders zelfs wanneer zy in ruil voor provisien een gedeelte van hunne lading lossen;
d. Vaartuigen, die binnen 2 maal 24 uren na hunne aankomst vertrekken, zonder lading te lossen of in te nemen;
e. Vaartuigen, die na het eiland verlaten te hebben, door stroom, wind of avary genoodzaakt zyn andermaal binnen te komen;
f. Visschers en andere open booten.

Indien de vaartuigen sub *b* en *c*, lading innemen of aanbrengen is het ankergeld verschuldigd.

HOOFDSTUK III.

Van Zegelregten.

Art. 34.

Het zegelregt is verschuldigd ingevolge de ordonnantie vastgesteld by Publicatie N°. 5 van 9/17 Mei 1861 en de daaromtrent later gemaakte bepalingen.

HOOFDSTUK IV.

Van de regten op publieke verkoopingen.

Art. 35.

De zeven percent op publieke verkoopingen zal geheven worden van de opbrengst van alle openbare verkoopingen, hetzy van roerende of onroerende goederen.

HOOFDSTUK V.

Van Licht-en Bakengeld.

Art. 36.

Het licht- en bakengeld wordt gesteld voor alle niet in de kolonie Curaçao te huis behoorende vaartuigen, naar rede van vyftien centen per ton scheepsruimte voor elke reis. Voor vaartuigen dáár te huis behoorende is dit regt slechts verschuldigd ééns in de zes maanden.

Van dit regt worden vrygesteld :

a. Oorlogschepen ;

b. Paketvaartuigen ;

c. De in de kolonie Curaçao te huis behoorende vaartuigen, die minder dan tien tonnen groot zyn ;

d. Alle open-, zeil- of roeibooten.

HOOFDSTUK VI.

Van patent op drankwinkels en den accyns op sterken dranken.

Art. 37.

De accyns op sterken drank wordt geheven overeenkomstig de bepalingen der Verordening dd. 28 April/6 October 1871, P. B. No. 20 gewyzigd by Verordening dd. 1/2 July 1874 P. B. No. 16 en het patentregt van slyten en tappen en het aanhouden van koffyhuizen, logementen en societeiten, overeenkomstig de bepalingen van de Verordening dd. 12 January / 7 Mei 1872, P. B. No. 14 en de daarin gebragte wyziging by Verordening dd. 7 Mei 1872, P. B. No. 15.

HOOFDSTUK VII.

Van belasting op erfopvolgingen.

Art. 38.

Deze belasting wordt geheven ingevolge Publicatie dd. 3 September 1830 (N. P. B. N°. 145) met uitzondering van art. 56—59 ; mitsgaders de Publicatien van 18/27 Juny 1832 (N. P. B. N°. 167) 4/6 July 1832 (N. P. B. No. 168) en 14 February 1863 No. 2.

HOOFDSTUK VIII.

Contributie voor de Schuttery.

Art. 39.

Tot de betaling van contributie tot instandhouding der Schuttery is ieder verpligt, die niet in schutterlyke dienst is, of zich in dienst van de Zee- of Landmagt van den staat bevindt.

Art. 40.

Vrouwen, aan het hoofd van huisgezinnen staande of op zich zelven wonende, zyn mede tot de betaling van contributie verpligt.

Art. 41.

Er zyn zes klassen der Contributie tot instandhouding der Schuttery, te weten :

1e.	klasse	*f* 20.
2e.	„	„ 12.
3e.	„	„ 6.
4e.	„	„ 4.
5e.	„	„ 2.
6e.	„	„ 1.

Art. 42.

De contributie wordt driemaandelyks ingevorderd.

Art. 43.

In de maand February van elk jaar benoemt de Gezaghebber eene Commissie bestaande uit de Landraden en den Ontvanger om het Cohier van den aanslag in de contributie op te maken.

Art. 44.

Het opgemaakte Cohier wordt gedurende eene maand op het bureau van den Ontvanger ter inzage van belanghebbenden nedergelegd. Hiervan wordt openlyke bekendmaking gedaan.

Art. 45.

Na afloop van den by het voorgaande artikel bepaalden termyn worden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hunne bezwaren tegen den aanslag by de commissie in te brengen.

Art. 46.

Het Cohier wordt daarna met de ingebragte bezwaren vergezeld van de bemerkingen der Commissie door haar aan den Gezaghebber ingezonden.

Art. 47.

De Gezaghebber beslist omtrent de ingebragte bezwaren en stelt het Cohier vast.

HOOFDSTUK IX.

Van het regt verschuldigd op overdragten van onroerende goederen.

Art. 48.

Op den opdragt van alle verkochte onroerende goederen en vaartuigen zal verschuldigd zyn twee ten honderd van den koopschat.

Op den opdragt van alle gedonateerde onroerende goederen en vaartuigen zal mede verschuldigd zyn twee ten honderd van de waarde zoo als die bepaald is voor de heffing van het zegel.

Geen opdragt zal mogen geschieden alvorens het bewys is geleverd, dat het regt aan de Koloniale kas voldaan is.

HOOFDSTUK X.

Bundergeld van gouvernements gronden in concessie afgestaan.

Art. 49.

Deze belasting wordt geheven naar rede van een gulden en vyf en twintig centen 's jaars per bunder gronds door het gouvernement aan particulieren in concessie afgestaan. Elk gedeelte boven de helft wordt voor een geheelen en onder de helft voor een halven bunder gerekend.

Art. 50.

Deze belasting wordt driemaandelyks ingevorderd.

HOOFDSTUK XI.

TARIEF.

Art. 51.

Het tarief ter berekening van de in- en uitvoerregten luidt als volgt:

A.

Aardappelen, per vat *f*	6.
„ „ mand van een mud „	6.
Aardappelen, per mand van ½ mud of minder „	3.
Aardewerk, ad valorem „	—
Aluin, per ℔ „	25
Aloë, „ „ „	30
Amandelen in schillen, per ℔ „	30
Amandelen, geschilde „	60
Anchovis, p. flesch of pot „	1. 50
Anyszaad, per ℔ „	50
Appelen, versche, per vat „	10.
„ gedroogd, „ „ „	25.
Arrowroot, per vat „	20.
„ per kist van 12fl. „	5.
„ in blikken, p. ℔ „	50
„ cornstarch, „ „ „	20
Azyn, per gallon „	50
Anisao, „ „ „	1. 50

B.

Bakeljaauw, per 100 ℔ „	10.
Beschuit, scheeps, p. vat „	10.
„ crackers „ „ „	12.
„ soda, of geassorteerd, per kistje „	4.
Boekweit, per vat „	8.
„ „ schepel „	1. 50
Bokking, „ kistje „	1.
Boter, per ℔ „	50
Boonen, erwten, alle soorten, per schepel „	1. 50
Brandhout, per vadem „	5.
Brandewyn, per gallon „	3.
Braziliehout, per ton „	40.
Bier, per gallon „	2.
„ „ flesch „	30
Bayrum, per 12 flesch. „	4.
„ „ gallon „	1. 50
Bullion, (onbewerkt goud, zilver of andere metalen) ad valor.	

C.

Cacao, per ℔ *f*	25
Caret, „ „ „	4.
Cassave koeken, per pak van 50 koeken „	5.
Chocolaad, per ℔ „	1.
Confituren, ad valorem „	—
Cyder, per doz. flessch. „	6.
Cochenille, per ℔ „	2.

D.

Damejeanen, leege, p. stuk „	50
Dakpannen, per mille „	60.
Duigen voor okshoofden enz., per mille „	40.
Drooge goederen, ad val. „	—
Dividivi, per ton „	50.

E.

Ezels, per stuk „	10.
Ertsen, ad valorem „	—
Eijeren, per 100 stuks „	2.

G.

Garst, gierst of gort, p. ℔ „	20
Geelhout, per ton „	20.
Geiten, per stuk „	2.
Glaswerk, ad valorem „	—

H.

Hammen, per ℔ „	30
Haring, per vat „	12.
„ „ vaatje, tobbe, of flesch van 12 stuks „	1.
Haver, per schepel „	1. 50
Hoeden, ad valorem „	—
Hoorns, per 100 stuks „	5.
Huiden, gedroogde per 100 ℔ „	20.
Hoepels, houten, per mille „	50.
„ yzeren, per 100 ℔ „	15.
Houweelen, per dozyn „	9.
Hout, spruce, p millevoet „	30.
„ w. pine „ „ „ „	40.
„ p. pine „ „ „ „	60.
Hardhout, per voet „	10

Honig, per gallon . . . . . *f* 5.
Harst, per vat . . . . „ 10.
Houtskolen, per vat. . . . „ 50.

I.

Indigo, per ℔ . . . . „ 2.

J.

Jenever, per gallon . . . . „ 1. 60
Jams, per vat (100 ℔) . . „ 4.

K.

Kaas, Edammer, per doz. „ 18.
„ stolk of komyn per stuk . . . . „ 3.
„ amerik. en alle andere soorten per ℔ „ 30
Kalk, per schepel . . . . . „ 30
Katoen, gezuiverd, per 100 ℔ . . . . „ 25.
„ vuil, per 100 ℔ „ 12. 50
Kinabast, per pak . . . . . „ 20.
Knoflook, per 100 ritsen „ 30.
Koffy, alle soorten, per 100 ℔ . . . . „ 20.
Krenten, per ℔ . . . . „ 30
Koorn of mais, p. schepel „ 1. 50
Koornmeel, per oxhoofd „ 40.
„ „ vat . . . . „ 10.
Koper, ad valorem . . . . „ —
Kaarsen, smeer, p. 100 ℔ „ 37. 50
„ stearine, „ 100 ℔ „ 40.
„ spermaceti of was, per 100 ℔ . . . . . . „ 100.
Klinkers, per mille . . . . „ 15.
Koekoei, per gallon . . . . „ 1. 50

L.

Leder (bereid) ad valor. „ —
„ (zool) per 100 ℔ . „ 75.

M.

Macaroni, per ℔ . . . . . . „ 30
Makreel, per vat, 100 ℔ „ 10.
Meel, tarwe, per vat . . . „ 20.
„ rogge, „ „ . . . „ 12.
Mosterd, p. doz. flessch. „ 4.
Muilezels, per stuk . . . . „ 100.
Masten, ad valorem . . . . „ —
Melassie, per gallon . . . . „ 50
Mais, p. schep. (zie koorn) „ 1. 50

N.

Noten, per 100 ℔ . . . . . *f* 10.
„ kokos, p. 100 stuks „ 4.
„ muskaat, per ℔ . . „ 1.

O.

Oesters, per doz. blikken of potten . . . . „ 7.
Olie, kokos, per gallon . . „ 2. 50
„ lyn, „ „ . . „ 2.
„ patent, raap, p. gall. „ 2.
„ reuzel, per gallon . „ 2.
„ spermacetti, p. gall. „ 3.
„ visch, per gallon . . „ 1. 50
„ kerosene of petroleum, per gallon . . „ 75
„ zoet, per flesch . . . „ 60
Olyven, per vaatje . . . . „ 3.
Oranjeschillen, per 100 ℔ „ 50.
Onbew. goud enz., adval. „ —

P.

Paarden, per stuk . . . . . „ 60.
Patates, zoete, per vat . . „ 3.
Peper, per 100 ℔ . . . . . . „ 20.
Pindas, per meelvat . . . . „ 5.
Pruimen, per lb. . . . . . . „ 30
Pypen, per gros . . . . „ 2.
Pik, per vat . . . . „ 10.
Papier ad valorem . . . . . „ —
Plavuizen, ad valorem . . „ —
„ Bonair. p. mille „ 15.
Phosphate of lime en alle andere soorten van guano, per ton . . . . . . „ 35.

R.

Reuzel, per lb. . . . . „ 40
Rozynen, „ „ . . . . „ 30
Runderen, per stuk . . . . „ 30.
Rolpens, p. vaatje of flesch „ 4.
Ryst, per 100 lb. . . . . . . „ 10.
Rum, per gallon . . . . . . „ 1. 50

S.

Sardynen, per 100 blikk. „ 80.
„ „ 100½ „ „ 45.
„ „ 100¼ „ „ 25.
Sarsaparilla per ℔ . . . . . „ 1.
Schapen, per stuk . . . . . „ 3.
Schildpadden, per stuk . „ 3.
Spek, per vat . . . . „ 40.

Spek, per tierce ......*f*	60.
Stokvisch, per 100 stuks,,	10.
Styfsel, per ℔ ....,,	10
Suiker, in brooden of gebroken per ℔ ..,,	25
„ witte, losse, p. ℔ .,,	20
„ bruine, per ℔ ..,,	10
„ kandy, „ „ ..,,	50
„ panelas, p. dozyn,,	2.
„ papelons,, „ „	4.
„ „ „ „kl.,,	2.
Shads, per vat........,,	7.
Singels, pine, per mille,,	6.
„ cyprus, „ „ „	10.
„ wallaba „ „ „	12. 50
Steenkolen, per ton....,,	20.
Sigaren, per 100......,,	2.
Snuif, per ℔ ....,,	1. 50
Slypsteenen, ad valorem,,	—
Schoppen, per dozyn ..,,	15.
Smeer of talk, p. 100 ℔ ,,	16.
Spykers, per 100 lb....,,	15.
Stroo, per 100 stuks...,,	10.
Sparren, per stuk......,,	50
Stroohoeden (palmstroo) per dozyn..........,,	2.
Stroohoeden (fijne soorten) ad valorem.........,,	—

T.

Tabak in bladen, per lb.,,	40
„ gem.ofpruim, p.lb.,,	75
Terpentyn, per vat ....,,	10.
„ geest p. gall.,,	1. 50
Teer, per vat.........,,	10.
Thee, per lb. ....,,	1. 50
Tras, per vat.........,,	2.
Tongen, gepek. per vat.,,	25.
„ „ „ ½ „ .,,	15.
„ „ „ vaatje,,	10.
„ gerookte, p.stuk,,	1. 50
Touwwerk, per 100 lb..,,	30.
Tamarinden, per vat...,,	10.

U.

Uijen, per 100 lb. .....,,	10.

V.

Varkens per stuk......,,	10.
Varkenskopp., gez. p.vat,,	15.
Vellen, geiten, onbereid per dozyn......,,	7. 50
„ schapen, onbereid per dozyn......,,	3.
Visch, gezouten, p. dozyn,,	3.
Vleesch, gerookte, p. stuk,,	3.
„ gezouten, p. vat,,	20.
„ „ p.tierce,,	30.
„ „ salons, per stuk ....,,	1. 50
Vruchten, versche.....,,	vry.
Vygen, per lb..........,,	30
Verflood of zinkwit, p. lb.,,	25
„ fyne gekleurd,, „ „	1.

W.

Was, geel of ongebl. p. lb.,,	40
„ wit of gebleekt, „ „ „	80
Wol, gewasschen, per lb.,,	30
„ vuil „ „ „	15
Worst, gerookte en gepekelde per lb. ....,,	50
Wyn, madera, per ½ pyp,,	200.
„ „ „ flesch,,	2.
„ teneriffe, „ ¼ pyp,,	50.
„ „ „ flesch,,	1.
„ roode, per vat....,,	60.
„ „ „ flesch..,,	50
„ fyne, van alle soorten, per flesch ...,,	1. 50
„ Vermouth, p. flesch,,	1.

Y.

Yzer, plat en rond, p. 100℔,,	10.
„ oud, per 100 lb...,,	3.

Z.

Zout, per vat..........,,	60
Zalm, „ „ ....,,	30.
„ 50 lb. tonnetje...,,	10.
„ in blikken, p. doz.,,	9.
Zeep, alle soort., p.100lb.,,	12.
Zuurkool, alle andere ingelegde groenten p. lb.,,	10

HOOFDSTUK XII.

Slotbepalingen.

Art. 52.

Alle vroegere bepalingen strydende met deze verordening worden by deze buiten werking gesteld.

Art. 53.

Deze verordening treedt in werking op den eersten van het kwartaal volgende op dat waarin zy in het Publicatie-blad is geplaatst.

Gegeven te Curaçao den 10 Mei 1875.

H. F. G. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Uitgegeven den 1 November 1875.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.